

## SOOJAKUHAAGISTE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

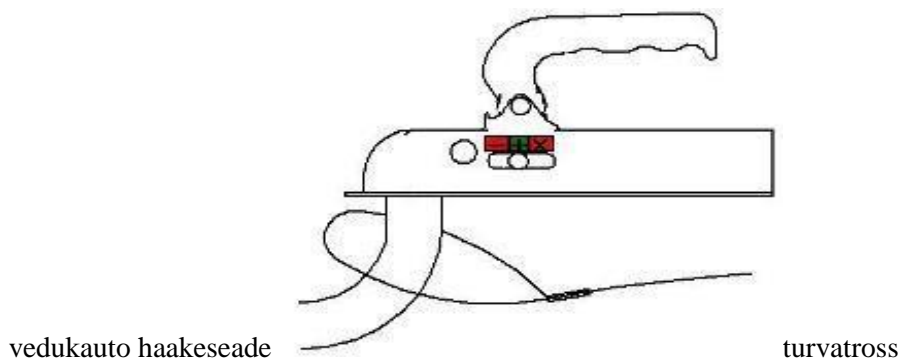
### 1. ÜLDOSA

Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et aidata Teil kasutada meie toodetud soojakuhaagist ohutult ja pikaajaliselt. Palume tutvuda juhendiga enne soojakuhaagise kasutusele võtmist ja järgida selles esitatud nõudeid, kuna sellest kinnipidamine on meie poolt soojakuhaagisele antud kaheaastase garantii aluseks.

Kõik meie toodetud haagised omavad EÜ tüübikinnitust ja vastavad valmistamise hetkel kehtinud EÜ direktiivides kehtestatud nõuetele.

### 2. SOOJAKUHAAGISE KÜLGEHAAKIMINE

Paigaldage soojakuhaagise turvatross vedukauto haakekonksule ja kontrollige selle korrasolekut. Tõstke haagise haakeseadet vedukauto veokuulile ja suruge allapoole, kuni haakeseadet lukustub kuuldava klõpsuga. Tõstmisel tuleb arvesse võtta haagise kaalu, seeläbi vältides võimalikke vigastusi. Roheline märgistus soojakuhaagise haakeseadmel näitab, et haagise haakeseadet on kindlalt lukustunud (+ positsioon näidatud joonisel 1).

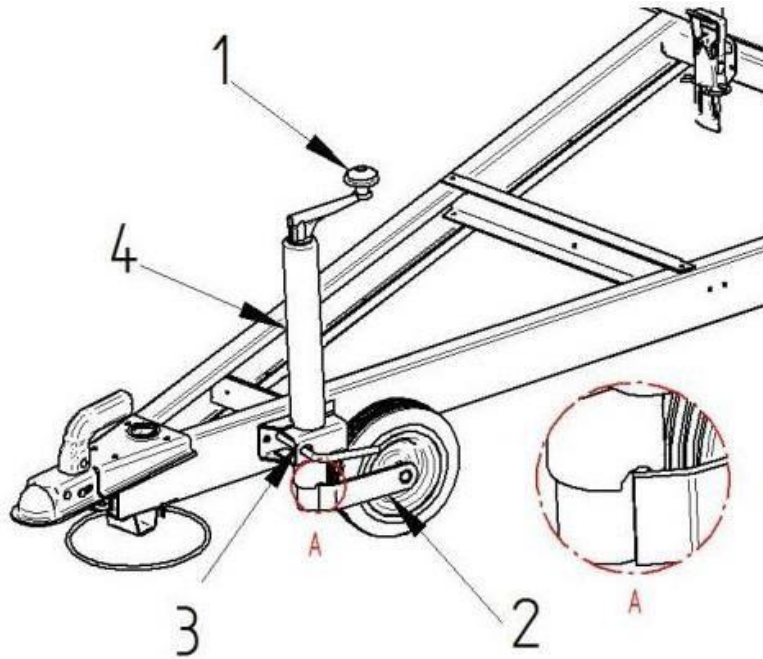


Joonis 1: lukustatud haakeseadet.

**TÄHELEPANU:** kui haagise haakeseadet ei lukustu joonisel 1 näidatud asendis, tuleb kindlaks teha selle põhjus, sõitmist ei tohi alustada, see on keelatud! Haakeseadme oleku tähistuste selgitused on näidatud punktis 2.1.

Soojaku haakeseadme lahti ühendamiseks peab tegutsema vastavalt punktis 3 ettenähtule.

Kui haagise haakeseadet on korralikult lukustunud, siis kerige vända 1 abil tugiratas 2 ettenähtud asendisse (joonis 2) ehk soonde (pilt A joonisel 2), mis fikseerib ratta asendi sõidusuunaga paralleelselt ja väldib selle iseeneslikku lahti kerimist. Seejärel avage tugiratta klamber 3 ja tõstke tugiratas ülemisse asendisse nagu on näha joonisel 2. Kui tugiratas on ülemises asendis siis sulgege see klamber nii, et tugiratas ei kukuks alla.



Joonis 2: tugirattas kinnitatud ülemises asendis.

Ühendage soojakuhaagise elektripistik vedukauto pistikupessa ja kontrollige soojakuhaagise tulede toimimist enne sõitmise alustamist. Enne elektripistiku ühendamist veenduge, et nii pistik kui pesa on puhtad.

**TÄHELEPANU:** Sõitmist ei tohi alustada kui haagise tuled ei toimi ettenähtud režiimis!

## 2.1. Haakeseadme olekutähised

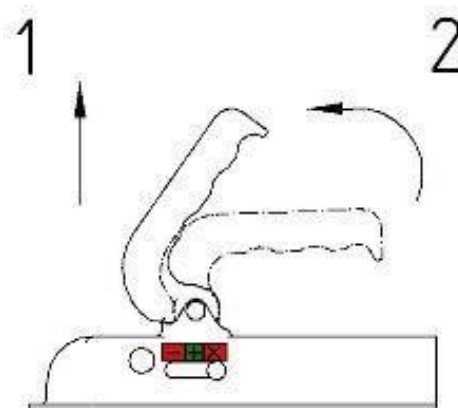
Punane		"x" positsioon näitab, et haakeseadme on avatud.
Roheline sõitmine		"+" positsioon näitab, et haakeseadme on kinnitatud ja istub õigesti veokuulil, on lubatud.
Punane "-" keelatud. kulunud.		positsioon näitab, et haakeseadme ei ole korralikult suletud, sõitmine on keelatud. Haakeseadme ei ole lukustunud veokuulile või on haakeseadme/veokuul liiga kulunud.

**TÄHELEPANU:** haakeseadme vahepealsed positsioonid - või + ja + või x vahel ei ole lubatud, see näitab et haakeseadme või veokuul on liiga kulunud, sõitmist ei tohi alustada!

### 3. SOOJAKUHAAGISE LAHTIHAAKIMINE JA SEISMA JÄTMINE

Soojakuhaagise lahti haakimiseks tuleb:

- keerata lahti tugiratta klamber ja lasta tugiratas alla vastu maad. Fikseerige tugiratta asend klambriga (vaata joonis 2). Tugiratta kõrgus tuleb valida selline, et haagis oleks horisontaalne;
- vajutage haakeseadme kaitseriivi, tõmmake käepide üles ja seejärel liigutage joonisel 3 näidatud suunas 2 kuni seade avaneb ja vabastab veokuuli. Tõstke soojaku haakeseadet veokuulilt natuke eemale, tõstmisel arvestage haagise kaaluga seeläbi vältides võimalikke vigastusi;



Joonis 3: haakeseadme lahti ühendamine.

- võtke ära soojakuhaagise turvatross vedukauto veokuulilt;
- võtke soojakuhaagise elektripistik vedukauto pesast välja ja asetage soojakuhaagise pistiku hoidjasse;
- soojaku seismiskohaks tuleb valida tasane kõvem mitte libe maapind, kindlasti ei tohi haagist seisma jätta kaldpinnal või siledaks tõmmatud maapinnal, mille aluspind on jäänud pehmeks;
- kui soojakuhaagise seismise asukoht on leitud, peab kindlasti paigaldama haagise tugijalad ja rataste tõkisingad ning fikseerima seisupiduri pidurdusasendisse;
- soojak tuleb seisma panna võimalikult horisontaalselt vältimaks iseeneslikke uste ja akende liikumist avatud asendist või akna ja uste servadele kogunenud vee või lume soojakusse sissevalgumist.

**TÄHELEPANU:** soojakuhaagist ei tohi hakata kasutama ja haagisesse ei tohi siseneda enne seda, kui pole paigaldatud haagise tugijalad, rataste tõkisingad ja seisupidur ei ole pidurdusasendis!

### 4. SOOJAKUHAAGISE KOORMAMINE

Haagise suurim lubatud täismass ja omakaal on märgitud haagise registreerimistunnistusel. Haagise kandevõime on arvatav haagise täismassi ja omakaalu vahena.

**TÄHELEPANU:** haagise ülekoormamine on keelatud, see võib põhjustada liiklusohutliku olukorra ja haagise osade enneaegse kulumise, paindumise või purunemise! Juhime tähelepanu asjaolule, et koorma kaalu mitteteadmine ei vabasta kasutajat vastutusest ülekoormamise tagajärgede eest.

Ülekoormamise tunnustega haagise vigastused ei kuulu garantii alla sõltumata sellest, kas see toimus sõitmise või seismise ajal.

Koorma mõiste alla kuuluvad ka kõik reservuaarid (vesi, WC, jne), mis peavad enne sõitmise alustamist olema suletud, kinnitatud ja tühjendatud.

Koorem tuleb paigutada haagisele võimalikult ühtlaselt ja kinnitatuna nii, et:

- see sõitmise ajal ei tekitaks kahjustusi soojakule, selle sisutusele või seadmetele;
- ei halveneks soojaku juhitavus ja seega vältides ohtlike olukordade teket;
- ei tekiks rehvide ja rattalaagrite ebaühtlane kulumine või muud vigastused. Koorma paigutamine ainult haagise tagaosale ei ole lubatud, see põhjustab auto veokonksu tõusmise, mille tõttu autorong muutub sõites väga ebastabiilseks. Parema teelpüsivuse tagamiseks peab jälgima haakeseadmele lubatud koormust, vertikaalne koormus sellele tohib olla kuni 10% haagise täismassist, kuid mitte suurem kui haakeseadmele märgitud väärtus.

**TÄHELEPANU:** soojakuhaagised ei ole ettenähtud kasutamiseks veokina koormate transportimiseks! Jälgige lubatud kandevõime suurust!

## 5. ENNE SÕITMISE ALUSTAMIST

Enne soojakuhaagisega sõitmise alustamist tuleb kontrollida:

- haakeseadme korrasolekut (vt. joonis 1 ja punkt 2.1). Sealjuures on oluline jälgida, et vedukauto veokonksu kõrgus oleks vastavalt DIN 74058 standardile lubatud vahemikus, mis on  $430 \pm 35$  mm;
- haagise ja vedukauto kokku haakimise kindlust, kontrollimisel ei tohi tunda lõtku ja vedukauto veokuul peab asuma täielikult haakeseadme sees (vaata punkt 2.1);
- kas haagise turvatross on haakekonksu peale pandud ja kas turvatross on terve;
- et haagise elektrisüsteemi pistik on ühendatud vedukautoga ja kõik haagise tuled töötavad nõuetekohaselt;
- haagise rehvide korrasolekut, rehvirõhku ja rataste kinnitust;
- kas haagise eemaldatavad ja lukustatavad osad (sealhulgas tugijalad ja tõkiskingad) on turvaliselt eemaldatud või lukustatud;
- kas haagise seisupidur on vabastatud;
- tugiratas peab olema tõstetud ülemisse asendisse, tugiratas peab olema sõidusuunaga paralleelne;
- kas haagise uksed ja aknad on korralikult lukustatud. Lukustamata uste ja akendega sõitmine on keelatud, see võib põhjustada avariiolukordi!
- kontrollige veelkord, et soojak ei oleks ülekoormatud (vaata punkt 4) ja et selles ei oleks inimesi.

## 6. SOOJAKUHAAGISEGA SÕITMINE

Soojakuhaagise vedamisel tuleb järgida asukohariigis ettenähtud liicluseeskirju, kindlasti tutvuge nendega enne kui alustate sõitmist. Lubatud juhtimisõigused ja nõuded soojakuhaagisega liiklemisel võivad vastavalt riigile erineda. Haagisega tohib sõita ainult vastavat juhtimisõigust omades.

**TÄHELEPANU:** haagisega tagurdamisel jälgige, et selle taha ei jääks inimesi ja et tagurdamiseks jääks piisavalt sõiduruumi! Tagurdamise ajal pöörleb haagis ümber vedukauto veokuuli, seega tuleb auto rooli keerata soovitud sõidusuunale vastupidises suunas. Kurve tuleb sõita laiemalt ja ümberreastumisel peab arvestama pikema distantsiga. Arvestage sellega et suure küljepinnaga soojakuhaagised võivad tuule mõjul vedukauto juhitavust segama hakata.

**TÄHELEPANU:** soojakuhaagis ei ole ettenähtud sõitmiseks künklikul, auklikul ja ebatasasel maastikul ning rasketes teeoludes (tugev tuul või lume- ja vihmased), paksus poris, pehmel pinnasel, lumes või vees.